

# NIGEL MANSELL

## IL "LEONE D'INGHILTERRA"

Pianeta 32 Tabacco



Lotus, Williams, Ferrari, McLaren, le scuderie per le quali ha gareggiato: 1 mondiale vinto, 191 gp disputati, 31 gp vinti, 59 podi, i numeri collezionati nel corso della sua carriera di pilota di Formula 1, che lo inseriscono di diritto tra i grandi di questo sport.

Dietro i suoi baffi che a lungo lo hanno contraddistinto e l'immagine da tranquillo signore britannico che ama il golf, Nigel Ernest James Mansell, piede pesante e attrazione per il limite, ha rivelato una grinta da consumato pilota, che gli ha meritato il soprannome di "Leone d'Inghilterra".

Entra nel *circus* nel 1980 con la Lotus, "nascosto" fino al 1984 quando conquista la prima pole a Dallas e si rende protagonista di una gara memorabile. Dopo aver dominato per buona parte della corsa, a causa di un problema alle gomme venne sorpassato da diverse vetture. All'ultimo giro la sua Lotus si piantò a pochi metri dal traguardo per un inconveniente tecnico: Mansell, nonostante la fatica di quasi due ore di gara e il caldo torrido provò a spingere la sua vettura oltre il traguardo, ma cadde a terra svenuto. E tra le imprese eroiche più popolari di Mansell non

*"Nella vita e nei GP ci sono quelli qualsiasi e i racer. Quelli qualsiasi guardano come vanno le cose, i racer le fanno succedere. Io sono un racer".*

(Nigel Mansell)



possiamo non ricordare gli accesi e spettacolari duelli con Ayrton Senna. E' con la Williams, dal 1985 al 1989 e, dopo la parentesi in Ferrari, dal 1991 al 1994 che ottiene i successi maggiori e il titolo iridato nel 1992. In quell'anno dominò in lungo e in largo la stagione, sbaragliando il compagno di squadra Patrese e gli avversari, raccogliendo 9 vittorie e 14 pole position su 16 gare. Dimostrò di essere un campione forte e sicuro, si confermò il pilota più vincente, come numero di gran premi, del Regno Unito e sicuramente uno dei piloti più veloci e spettacolari della storia. Mansell iniziò la stagione vincendo le prime 5 gare con altrettante pole position. La sua inarrestabile corsa verso il titolo si arricchì con altre vittorie, raggiungendo quella definitiva e matematica al 55° giro del GP di Ungheria quando Patrese, secondo in classifica si ritirò dalla corsa. Curiosità: tra le classifiche dei migliori piloti di tutti i tempi, Mansell è stato votato tra i primi 10 dal commentatore televisivo Murray Walker, 24° nella classifica di ESPN (Entertainment & Sports Programming Network) e 9° in quella del Times. Nel 2005 è stato inserito nella International Motorsports Hall of Fame.