

# JEAN-PIERRE JABOUILLE, L'ERA **TURBO** DELLA RENAULT

Pianeta 32 Tabacco



*J. Jabouille*

Tabacco e Motori

Jean-Pierre Jabouille non è stato un fuoriclasse, ma il suo nome è legato indissolubilmente ad un momento fondamentale della storia del principale circuito motoristico: l'arrivo della Renault e l'avvento del motore turbo.

Parigino, classe 1942, Jabouille si mette in luce nel campionato francese di Formula 3, per poi dirottarsi sull'Endurance che lo vedrà protagonista con un terzo posto nel 1973 alle 24 Ore di Le Mans con la Matra e nel campionato europeo di Formula 2 con la Alpine. Nel 1974 si affaccia alla Formula 1 con due fugaci apparizioni in Francia con la Iso Marlboro e in Austria con la Surtees, fallendo in entrambi i casi la qualificazione, così come l'anno dopo con la Tyrrell sul circuito di Le Castellet è ventunesimo in griglia e per la prima volta giunge al traguardo, dodicesimo. In parallelo conduce per la Renault il progetto di sviluppo del motore turbo e così, il 14 luglio 1977 il motore sovralimentato V6 da 1.500 cc. della Renault RS01 numero 15 fa il suo storico esordio sul circuito inglese di Silverstone. Jabouille ottiene il quindicesimo tempo in qualifica ma non va oltre il sedicesimo giro in gara, con la prima fumata di rottura che avvolge la vettura costretta all'abbandono e che si meriterà dopo di poi il singolare appellativo di "teiera gialla". Nel 1978, al Gran Premio degli Stati Uniti, chiude al quarto posto conquistando i primi punti per la Renault. Il risultato darà il via ad un biennio che segnerà il punto più alto della carriera di Jabouille in Formula 1. In un oceano di ritiri ed abbandoni che sono la costante ormai irreversibile del motore della sua Renault, il transalpino conquista la prima pole-position in Sudamerica. Bisogna però attendere la prova di casa a Digione, il 1 luglio 1979, per celebrare il trionfo tanto atteso della nuova versione Renault, RS10, che Jabouille guida magistralmente con il miglior tempo in prova e con una condotta di gara spettacolare. Nel 1980 Jabouille, alla guida della nuova RE20, firma altre due pole-position, conquista la vittoria in Austria, seconda ed ultima della carriera. Un grave incidente in Canada ne compromette la condizione, segnandone la parabola discendente. Ma il "grande biondo" come era soprannominato, rimarrà sempre associato alla prima vittoria Renault.

