

JAN LAMMERS

L'Olandese volante

Pianeta 32 Tabacco



Johannes Lamme è un pilota automobilistico olandese che ha partecipato a 23 Gran Premi di Formula 1, debuttando in Argentina nel 1979. Vincitore della 24 Ore di Le Mans nel 1988 con Johnny Dumfries e Andy Wallace, vi ha preso parte negli anni successivi con il suo *team* Racing for Holland.

Dopo aver vinto nel 1978 il titolo europeo di Formula 3 passò in Formula 1 nella stagione 1979 con la squadra Shadow e negli anni a seguire corse per ATS, Ensign e Theodore senza ottenere punti mondiali.

In particolare la Shadow DN9 con livrea SAMSON fece il suo debutto al Gran Premio degli Stati Uniti-Ovest 1978 con al volante Hans-Joachim Stuck e Danny Ongais non riuscendo però a qualificarsi per la gara. Progettata da Tony Southgate e John Baldwin, veniva spinta dal tradizionale motore Ford Cosworth DFV.

Iscritta in 28 gran premi tra la stagione 1978 e quella seguente. Ottenne un quarto posto (Gran Premio degli Stati Uniti-Est 1979 con Elio De Angelis) in quello che fu l'ultimo Gran Premio a cui prese parte, e due quinti posti (nel '78 con H.J. Stuck e Clay Regazzoni).

Poi nel 1988 Lammers, con Andy Wallace e Johnny Dumfries, segnò una storica vittoria a Le Mans.

A bordo di una Jaguar XJR-9 guidò 13 ore su 24 e batté la squadra Porsche, imbattuta dal 1982. Fu la prima vittoria Jaguar dal 1957, e la squadra la ottenne nonostante un cambio non perfettamente funzionante. Nello stesso anno si aggiudicò anche la 24 Ore di Daytona, una "doppietta" riuscita solo a Derek Bell ed Al Holbert nel 1986.

vincitore di Le Mans



In seguito all'impresa francese gli venne conferito il *Honorary Member of the BRDC*, un titolo raramente assegnato a piloti non-britannici, che conta tra i premiati anche Enzo Ferrari e Juan Manuel Fangio.

Nel 1990 vinse la 24 Ore di Daytona con Davy Jones ed Andy Wallace e due anni dopo tornò in F1 per le due gare finali della stagione su March, alla prima apparizione nella massima formula dal 1982. Successivamente Lammers ha corso in varie categorie, dal BTCC al FIA Sportscar Championship, ed è stato titolare della squadra olandese nell'A1 Grand Prix.

A partire dal 1999 ha costituito il team "Racing for Holland" che ha corso per molti anni la "24 Ore di Le Mans" con vetture della giapponese Dome, sino al 2007.

Nel 2017 partecipa all'European Le Mans Series, con il team "Racing Team Nederland" con il quale è tornato dopo 6 anni alla "24 ore".

