

Nick Heidfeld

Pianeta 32 Tabacco



Nick Heidfeld è stato uno dei più grandi piloti tedeschi a correre in Formula 1 negli anni 2000, andando a punti con vetture spesso non all'altezza delle sue capacità e doti di guida. Pur arrivando a punti per ben 41 gare consecutive, è uno dei piloti più veloci a non essere mai salito sul gradino del podio. Terminata l'esperienza in Formula 1, ha preso parte alle prime 4 stagioni del campionato di Formula E e nella stagione in corso è terzo pilota del Mahindra Racing, diventando uno dei piloti che hanno avuto la possibilità di correre sia in Formula 1 che in Formula E. In particolare quest'anno il tema ricorrente della stagione è la competitività del campionato.

Feld



Pianeta 33 Tabacco

Secondo te perchè il campionato di Formula E è estremamente competitivo? Credo che il motivo principale sia di tipo tecnico e cioè che le vetture sono relativamente molto vicine nelle prestazioni rispetto allo sviluppo della Formula 1. In Formula E abbiamo il telaio e l'aerodinamica in comune e la potenza in qualifica è limitata a 250 KW. Questa fa in modo che l'efficienza sia molto simile sul giro singolo e le vetture molto vicine nei tempi. In gara invece la questione è relativa ai circuiti, un pò come accade a Montecarlo per la Formula 1; essendo i circuiti brevi, il tempo sul giro è ridotto e le vetture sono molto vicine.