



LORIS CAPIROSSI

Sono passati quasi 18 anni da quello storico giorno, domenica 15 Giugno 2003, quando al suo primo anno in MotoGP e solamente dopo 6 gare, Loris Capirossi porta Ducati sul gradino più alto del podio. Prima vittoria di Ducati nella classe regina e dopo 27 anni un pilota Italiano su moto italiana torna a vincere un GP. In quello storico giorno, l'ingresso di Ducati in MotoGP arrivò un anno in ritardo rispetto alle altre case, i tifosi erano preoccupati per questo esordio, pensavano



ad un impegno minore nel campionato SBK, mentre i rivali Giapponesi non presero sul serio questo ingresso sottovalutando Ducati e il suo primo motore V4. La prima Ducati Gp1 mostrava tutto il carattere della casa Bolognese, telaio a traliccio tubulare con motore 4 cilindri a V di 90°, portante e con sistema a distribuzione Desmodromica, unica nel suo genere!

La preoccupazione dei tifosi svanì già dai primi test, dove il motore Ducati dimostrò tutta la sua potenza, strappando i tempi migliori e allertando le case Giapponesi, lo stesso Loris Capirossi dopo i test disse:

“Questo giro è dedicato alla Honda! E’ il mio modo di ringraziare l’HRC per quanto ha fatto per me negli anni passati”